

Lademöglichkeiten – unterwegs und zuhause kein Problem

Öffentlich Laden – wachsende Infrastruktur an Ladesäulen

Ladesäulen, die den Elektrofahrern allgemein zugänglich zur Verfügung stehen, sind in Bayern bereits weit verbreitet und werden von Tag zu Tag mehr. Insgesamt kann derzeit an über 620 Ladepunkten „nachgetankt“ werden (Stand: 10/2013).

Deutschlandweit stehen sogar über 4.400 öffentliche Ladepunkte zur Verfügung, an denen Elektrofahrzeuge bequem „aufgetankt“ werden können. Zu finden sind diese bereits in über 650 Städten und Gemeinden. Sämtliche Ballungszentren und größere Städte bieten entsprechende Lademöglichkeiten an.



Der Nutzer kann einfach nach Anmeldung beim örtlichen Versorger mittels Kundenkarte mit Chip, Smartphone oder per Hotline die Stromabgabe freischalten. Mittels Roaming-Verfahren kann der Kunde Ladesäulen verschiedener Versorger deutschland- und zukünftig europaweit nutzen.

Schneller Ladevorgang

Einzelne Energieversorger haben bereits begonnen, erste Gleichstrom-Ladestationen zu errichten, an denen der Kunde innerhalb von ca. 30 Min. die Batterie seines Fahrzeugs zu 80 Prozent aufladen kann.

Zuhause Aufladen – kein Problem

Für das Laden zuhause kommen je nach Fahrzeugmodell und Heimpladebox unterschiedliche Lademodi und -stecker zum Einsatz. Neben der Aufladung an der Haushaltssteckdose, gibt es Schnellladesysteme, die je nach Anschlusssituation die Batterieladedauer deutlich verringern können. Weitere Informationen hierzu kann Ihnen Ihr Elektroinstallateur vor Ort geben.

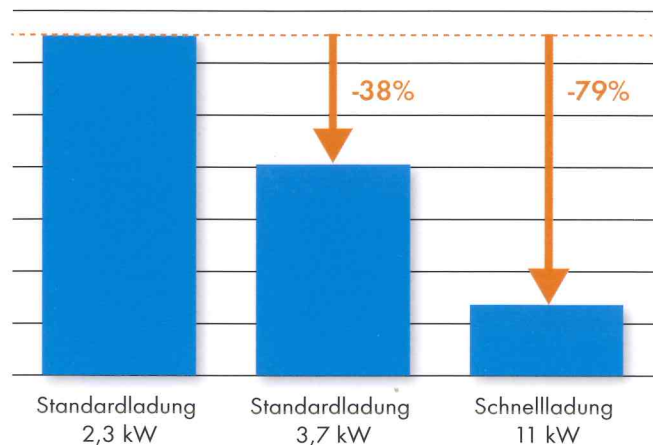
Einige bayerische Energieversorger bieten bereits spezielle Autostromtarife an, um den Elektrofahrern eine kostengünstige und nachhaltige Energieversorgung für das Laden ihres Pkws zu ermöglichen.



Das Aufladen ist an der Haushaltssteckdose möglich.

Ladeart	Ladeanschluss	Steckertyp (energieseitig)
Standardladung 2,3 kW	230 V / 10 A 1-phasig	
Standardladung 3,7 kW	230 V / 16 A 1-phasig	oder
Schnellladung 11 kW	400 V / 16 A 3-phasig	oder

Mögliche Zeitersparnis je Ladeart*



* bei Ladung mit maximal möglicher Ladeleistung