

Elektrofahrzeuge – modern im Design und kostengünstig im Verbrauch

Die Bundesregierung plant, bis zum Jahr 2020 eine Mio. Elektrofahrzeuge auf die deutschen Straßen zu bringen. In- und ausländische Fahrzeughersteller tragen zum Erreichen dieses Ziels bei und vergrößern zunehmend ihre Produktpalette um weitere elektrisch betriebene Serienmodelle.

Am 01.01.2013 waren in Deutschland rund 16.000 Fahrzeuge mit elektrischem Antrieb zugelassen – darunter ca. 7.100 reine Elektro-Pkw, ca. 1.100 Plug-in-Hybrid-Pkw, ca. 4.600 Krafträder sowie ca. 2.900 Lastkraftwagen und Busse. Schon heute kann der Kunde aus über 20 attraktiven Pkw-Modellen wählen.



Strom „tanken“ leicht gemacht.

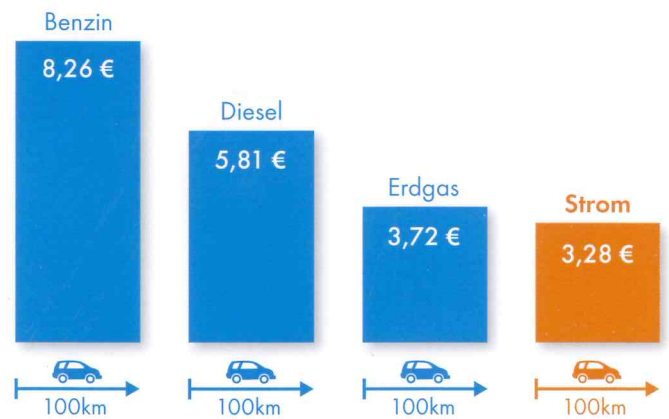
Elektrisch günstig unterwegs

Im Vergleich zu konventionellen Antrieben sind Fahrer eines Elektro-PKWs günstig unterwegs. Ein elektrisch betriebener Kompaktwagen spart ca. 60 Prozent Kraftstoffkosten gegenüber einem Benzinfahrzeug und ca. 45 Prozent gegenüber einem Dieselfahrzeug.

Steuervorteil für Elektrofahrer

Beim Kauf eines reinen Elektrofahrzeuges spart man in den ersten zehn Jahren die gesamte Kraftfahrzeugsteuer. Bei Dienstwagen darf beim Erwerb bis Ende 2014 bei der Berechnung des geldwerten Vorteils der Bruttolistenpreis um 450 Euro pro Kilowattstunde der Batteriekapazität vermindert werden – maximal jedoch um 9.500 Euro. 2015 sind es dann 400 Euro pro Kilowattstunde bis maximal 9.000 Euro.

Kraftstoffkosten auf 100 Kilometer



Preisstand: Aktuelle Preise aus der Preisliste zur Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Durchschnittspreise der Monate Januar 2012 bis Dezember 2012), Verbräuche nach Herstellerangaben vergleichbarer aktueller VW Golf-Modelle

Für jede Reichweite der geeignete Antrieb

Die meisten derzeit auf dem deutschen Markt erhältlichen elektrisch betriebenen Pkw, die extern aufgeladen werden können, sind reine Elektroautos.

In manchen Modellen dient ein zusätzlicher Verbrennungsmotor, der die Batterie im Fahrbetrieb nachlädt, als Reichweitenverlängerer (sog. Range Extender). Den größten fossilen Energieverbrauch haben sog. Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge, da diese über einen zusätzlichen Verbrennungsmotor verfügen, der das Fahrzeug direkt antreibt.

Bei allen elektrisch betriebenen Fahrzeugmodellen dient die Batterie als Speicher von Bremsenergie, um den Verbrauch zu minimieren.

Die unterschiedlichen Antriebstechnologien bei Pkw mit Elektroantrieb

Plug-in-Hybrid	Elektroauto mit Range Extender	Reines Elektroauto
Das Fahrzeug wird mit einem Elektro- und einem Verbrennungsmotor angetrieben. Die Batterie kann am Stromnetz aufgeladen werden.	Das Fahrzeug verfügt ausschließlich über einen Elektroantrieb. Ein zusätzlicher Verbrennungsmotor treibt einen Generator an, um ggf. die Batterie während der Fahrt nachzuladen.	Das Fahrzeug wird über einen Elektromotor angetrieben. Die Energie hierfür kommt ausschließlich aus der Batterie, die am Stromnetz geladen wird.